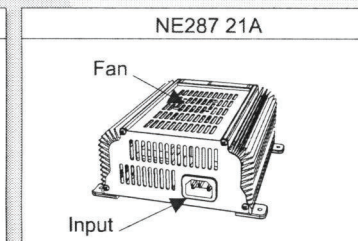
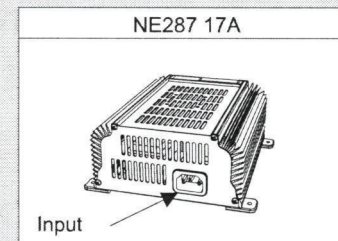
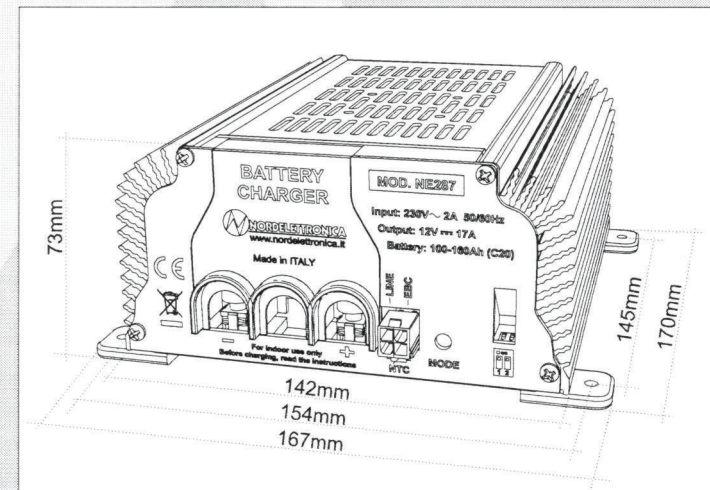




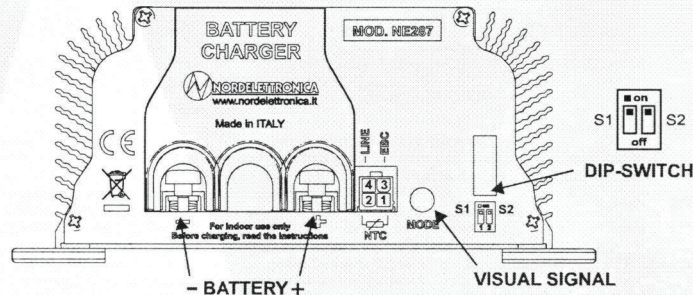
BATTERY CHARGER

NE287 17A

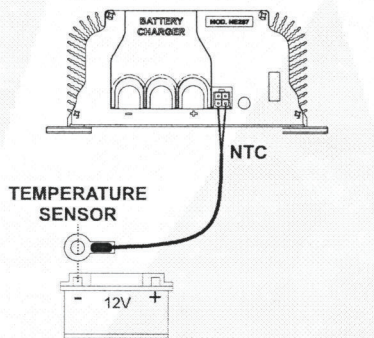
NE287 21A



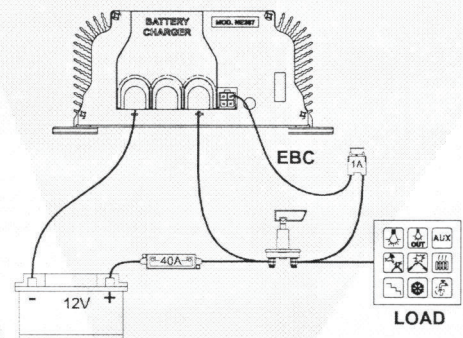
- I ISTRUZIONI D'USO
- GB INSTRUCTIONS MANUAL
- F INSTRUCTIONS D'EMPLOI
- D BEDIENTUNGSANLEITUNG
- E INSTRUCCIONES PARA EL USO



TEMPERATURE SENSOR CONNECTION



AUTOMATIC Enable Balance Charge CONNECTION



I GARANZIA: NORDELETRONICA riconosce un periodo di garanzia di 2 (due) anni.
Sono esclusi dalla garanzia guasti o danni causati da:
-Uso inadeguato e inappropriato del prodotto o impiego per uno scopo diverso da quello previsto normalmente e sotto inservanza delle relative istruzioni per l'uso
-Negligenza, imprudenza o imperizia nell'installazione e nell'uso.
-Manutenzioni e/o riparazioni effettuate da personale esterno o non direttamente autorizzato da NORDELETRONICA.
In tutti questi casi NORDELETRONICA declina ogni responsabilità per danni a cose o persone.
I prodotti senza diritto o fuori garanzia verranno esclusivamente riparati a carico del cliente (spese di trasporto e riparazione).

GB GUARANTEE: NORDELETRONICA grants a guarantee period of 2 (two) years.
The guarantee excludes faults or damage to products originating from:
-Unsuitable or inappropriate use of the product or its employment for a purpose different from its usual one and failure to observe the instructions for use.
-Negligence, carelessness or unskilled practice in installation and use.
-Maintenance and/or repairs carried out by external personnel or not authorized directly by NORDELETRONICA.
In all these cases NORDELETRONICA declines all responsibility for damage to people or things.
Inapplicable products or those not covered by the terms of the guarantee shall be repaired exclusively at the customer's expense (transport and repairs).

F GARANTIE: Tous nos produits électroniques NORDELETRONICA sont garantis deux ans.
Les pannes ou les dommages imputables aux cas de figure ci-dessous sont hors garantie:
-Usage impropre et inadéquat du produit ou utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été fabriqué, non respect du mode d'emploi.
-Négligence, imprudence ou impéritie lors de l'installation et à l'usage.

-Dans le cas de maintenance effectuée par des tiers non expressément autorisés par elle par NORDELETRONICA.
Dans tous ces cas NORDELETRONICA décline toute responsabilité dans le cas de dommages à des personnes ou à des choses
Les réparations de produits non couverts ou hors garantie seront à charge du client (frais de transport et réparation).

D GARANTIE-BEDINGUNGEN: NORDELETRONICA erkennt eine Garantiezeit von 2 (zwei) Jahre.
Ausgeschlossen sind Fehler oder Schäden durch:
- Unzureichende und unangemessene Verwendung des Produkts oder die Verwendung für andere Zwecke als die unter normalen und Misserfolg zur Verfügung gestellt, mit der Gebrauchsanleitung einzuhalten
- Nachlässigkeit, Fahrlässigkeit oder Inkompetenz bei der Installation und Nutzung.
- Wartung und / oder Reparaturen, die von externen Mitarbeitern durchgeführt und nicht direkt von NORDELETRONICA zugelassen.
In all diesen Fällen NORDELETRONICA lehnt jegliche Haftung für Schäden an Sachen oder Personen.
Die Produkte ohne das Recht oder außerhalb der Garantie wird nur durch den Kunden (Versand und Reparatur) repariert werden.

E GARANTÍA: NORDELETRONICA reconoce un periodo de garantía de 2 (dos) años.
Quedan excluidos los errores o daños causados por:
- Inadecuado uso inadecuado de la utilización de productos o para cualquier otro fin que el previsto en normal y el incumplimiento de las instrucciones de uso
- La negligencia, descuido o impericia en la instalación y uso.
- Mantenimiento y / o reparaciones realizadas por personal externo y no directamente autorizados por NORDELETRONICA.
En todos estos casos NORDELETRONICA se exime de cualquier responsabilidad por daños a bienes o personas.
Los productos sin derecho o fuera de garantía sólo será reparado por el cliente (envío y la reparación).



31018 Z.I. ALBINA DI GAIARINE (TV)
Viale Delle Industrie 6A - ITALY
Tel. +39 0434 759420 - Fax +39 0434 754620
www.nordeletronica.it

Read the instructions carefully before charging.
For internal use only/Do not expose to the weather

DESCRIPTION:

NE287 is a battery charger for lead, gel and AGM batteries. The batteries must have a nominal voltage of 12V and capacity suitable for the battery charger current (check compatibility of the maximum charging current with the technical data sheet for the battery to be connected). The NE287 also works as a power supply.

OPERATION:**POWER SUPPLY MODE:**

NE287 operates as a power supply unit when there is a 230V mains supply and there is no service battery installed or connected. In this mode output voltage is fixed at 13,8V with maximum current of 17A (230W max) o 21A (280W max). In this mode, the LED green flashes.

BATTERY CHARGER MODE::

If there is a service battery and is powered by the mains supply, NE287 operates as a battery charger. Use the dip switches to choose the charging algorithm according to the type of battery. At switch on, the green led flashes to indicate which algorithm is selected via dip switches (see next page). The battery charger uses a combination of Constant Current and Constant Voltage. This makes it possible to significantly reduce charging time and prevents permanent damage to the batteries, even if the charger is permanently connected to the mains 230V. When battery charging is activated the power supply immediately provides the necessary voltage, so that the battery does not discharge (this is true if the charging voltage is lower than the maximum voltage available from the power supply, otherwise the battery will discharge in any case with voltage equal to the difference $I_{CHARGE} - I_{BATTERYCHARGE}$). The battery charger can be connected to a temperature probe (to be placed on the battery), to adapt the charging algorithm selected at the temperature of the battery. Visual signal of the charge (MODE):

- Red Led: First phase of charge.
- Yellow Led: Second phase of charge.
- Yellow + Green Led: Third phase of charge only IU10 algorithm.
- Green Led: Battery charged, Maintenance phase.

ALARMS:

The yellow led flashes when the battery charger detects a fault:

- 1 flashing yellow Led: Reverse polarity of the output (1)
- 2 lampeggio led giallo: Short circuit of the output (2)
- 3 lampeggi led giallo: Over-Voltage of the output (3)
- 4 lampeggi led giallo: Over-Temperature battery charger (4)
- 5 lampeggi led giallo: Faulty battery charger (5)
- 6 lampeggi led giallo: Over-Temperature battery ($t_{bat} > 50^{\circ}C$) (6)

(1) Verify the battery connection.

(2) The alarm is reset disconnecting the main supply. If it persists consult your service.

(3) The alarm will be reset itself when the charger cools. Verify the ventilation.

(4) The charge is momentarily interrupted and e the alarm will be reset itself when the battery cools. Verify the ventilation of the battery compartment or the battery status.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS. SAVE THESE INSTRUCTIONS:

- Failure to install and operate the charger in accordance with these instructions may result in damage to the charger or injury to the operator
- The power supply unit/battery charger must be connected by qualified personnel only.
- Connection to the mains power supply must be carried out to national installation regulations.
- Do not expose the charger to the rain. For indoor use only.
- A minimum of 30mm clearance should be provided at each end of the charger. Install the battery charger in a dry and well aired place. Do not obstruct the air vents on the lid.
- Never place the charger directly above or below the battery being charged; gases or fluids from the battery will corrode and damage the charger.
- Do not use the power supply unit/battery charger in places where there is an explosion hazard.
- When recharging, lead acid batteries produce explosive gas internally: avoid causing flames or sparks and place the batteries in a well-aired place
- Never charge a frozen battery..
- To reduce the risk of injury, charge only lead-acid, AGM or gel batteries (be sure that the selected charging curve is suitable for the type of batteries that have to be charged). Do not attempt to charge any other type of chargeable or non-chargeable battery; these batteries may burst, causing personal injury and damage.
- Study all battery manufacturer's specific precautions such as removing cell caps while charging and recommended rates of charge.
- Do not connect the device to mains voltage different from nominal value
- Before connecting the power supply unit/battery charger to a transformer, make sure the voltage produced is stable..
- Do not carry out maintenance without disconnecting from the 230V mains.
- Disconnect the power supply before connecting or disconnecting the battery connection.
- Charger surface may be hot while plugged in and for a period of time thereafter.
- If the cables or output connectors are damaged contact the service center.
- Do not alter the device or the cabling of battery charger.
- Do not attempt to open the charger. There is risk of electric shock even if the charger is unplugged. No user serviceable components inside.
- For the charging of automobile batteries:
 - The battery terminal non connected to the chassis has to be connected first. The other connection is to be made to the chassis, remote from the battery and fuel line. The battery charger is then to be connected to the supply mains.
 - After charging, disconnect the battery charger from supply mains. Then remove the chassis connection and then the battery connection.
- This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.
- The warranty is cancelled if the device is used inappropriately and the manufacturer declines all responsibility for damage to people or things.

S1	S2	EBC (*)	Number of flashes of the green LED at switch on	Algorithm
ON	OFF	--	1	IUoU-AGM
OFF	OFF	--	2	IUoU- GEL
ON	ON	Disable	3	IUoU- Pb Flooded
ON	ON	Enable	3	IUI0- Pb Flooded This algorithm is different from «IUoU- Pb Flooded» in that it has an additional step that completes charging, and if used regularly eliminates any of partial sulfation of the battery, which would reduce its life span. This algorithm should be applied with the battery completely disconnected from the load because during this additional step the battery may reach voltages too high for them and the limited current delivered by the battery charger in this state would not be able to provide power for the devices and simultaneously charge the battery. For a charge in automatic mode it is recommended to connect the last page When the battery disconnecter is open (EBC enable) the battery charger works with the algorithm IUI0 while if the battery disconnecter is closed (EBC disable) automatically switches to the algorithm IUoU. Eventual generators (such as solar panels or other) if they are connected directly to the utilities (LOAD) disables the operation of the EBC.
OFF	ON	--	4	Desulfation When you have this setting dip-switch the charger using the algorithm set in the last ignition and adapted to recover sulphated batteries (in the case of dead batteries and unused for long periods or battery that can never be fully charged). This algorithm must be applied with battery completely disconnected from the load (LOAD) and with the input EBC as in the table above. It is advisable to discharge the battery before using this algorithm. This charge cycle can last for a few days.input EBC as in the table above..

(*) EBC: Enable - Input connected to the load (LOAD) or the negative.
Disable - Input connected to the positive or not connected.
-- - unconcerned

TECHNICAL CHARACTERISTICS:		NE287 17A	NE287 21A
Input:		220-240V 50/60Hz 2A	220-240V 50/60Hz 2,2A
Maximum power:		250W	300W
Maximum current output:		17A continuous	21A continuous
Connected battery capacity:		Compatible with the charging current of the battery charger (check the battery charging characteristics)	
Charging algorithms settable:		4 algorithm	
Fan with modulated speed:		no	yes
Mains/status signal:		three colour led	
Remote signal for mains (line):		yes	
Compensation charge voltage with temperature battery:		yes (if plugged NTC sensor)	
Protection:		IP20	
Weight:		1,5Kg	
CONNECTIONS:			
Input 230V:		Connector 3-way IEC EN60320 C14	
Output +/- Battery:		M5 screw, (use eyelet terminal d=5mm). It is advisable to make short connections with minimum 6mm ² wires between the power supply and battery.	
Input NTC, EBC:		Connector 4-way MOLEX MINI-FIT JR female with male terminal (use MOLEX MINI-FIT JR male with female terminal)	
Output Line:		pin.1 - pin.2	Input sensor NTC 10K@25 B3977
		pin.3	Input signal EBC
		pin.4	Output 5V main supply signaling
PROTECTION:			
Input:	Fuse:	4A 250V delayed (internal fuse)	
	Over-Voltage:	275V ±5V (optional)	
Output:	Reverse polarity	yes	
	Short circuit	yes	
	Overloading	yes	
	Over-Voltage	yes	
	Over-Temperature battery charger	yes	
	Over-Temperature battery	yes (if plugged NTC sensor)	

Vor dem Aufladen die Gebrauchsanweisungen sorgfältig durchlesen.
Nur für den Gebrauch in geschlossenen Räumen/Nicht dem Regen aussetzen

BESCHREIBUNG:

Das NE287 ist ein Batterie-Ladegerät für Blei-, Gel- und AGM-Akkubatterien. Die Batterien müssen eine Nennspannung von 12 V und eine für den Strom des Batterie-Ladegeräts angemessene Kapazität haben (die Kompatibilität des maximalen Ladestroms mit dem Datenblatt der Batterie überprüfen, die für den Gebrauch angeschlossen werden soll). Das NE287 funktioniert auch als Ladegerät.

BETRIEBSWEISE:**MODALITÄT: LADEGERÄT:**

Das NE287 kann bei einer Netzspannung von 230V als Ladegerät eingesetzt werden, wenn keine Servicebatterie installiert oder angeschlossen ist. In dieser Modalität beträgt die Ausgangsspannung fix 13,8V mit max. Strom von 17A (230V max) oder 21A (280V max). In diesem Modus blinkt die grüne LED.

MODALITÄT: BATTERIE-LADGERÄT:

Ist eine Servicebatterie vorhanden, die mit Netzspannung versorgt wird, arbeitet das NE287 als Batterie-Ladegerät. Mit Hilfe des DIP-Schalters kann der Ladealgorithmus je nach Batterieart gewählt werden. Beim Einschalten blinkt die grüne LED, die anzeigt, welcher Ladealgorithmus über den DIP-Schalter gewählt wurde (siehe nächste Seite). Das Ladegerät nutzt eine Kombination aus Gleichstrom und Gleichspannung. Dadurch kann die Ladezeit erheblich verkürzt werden und die Batterien werden nicht beschädigt, selbst wenn das Ladegerät ständig mit dem 230V-Netz verbunden ist. Wenn das Ladegerät angeschlossen wird, liefert es sofort den nötigen Strom, so dass sich die Batterie nicht entlädt. (Die ist der Fall, wenn der Laststrom niedriger als der maximale abgebbare Strom des Ladegeräts ist, sonst entlädt sich die Batterie in jedem Fall mit einem Strom gleich der Differenz: $I_{\text{LADUNG}} - I_{\text{LADEGERÄT}}$). Das Ladegerät kann an einen Temperaturfühler angeschlossen werden (der auf der Batterie angebracht wird), so dass der ausgewählte Ladealgorithmus an die Temperatur der Batterie angepasst werden kann. Ladezustandsanzeige (MODE): - rote LED: erste Ladephase.
- gelbe LED: zweite Ladephase.
- gelbe+grüne LED: dritte Ladephase, nur für den Algorithmus IU0.
- grüne LED: geladene Batterie, Beibehaltungsphase.

ALARMANZEIGEN:

Wenn die LED GELB blinkt, hat das Ladegerät einen Fehler festgestellt:

- gelbe LED: blinkt 1-mal: Umpolung am Ausgang (*)
- gelbe LED: blinkt 2-mal: Kurzschluss am Ausgang (*)
- gelbe LED: blinkt 3-mal: Überspannung am Ausgang (*)
- gelbe LED: blinkt 4-mal: Übererwärmung des Batterie-Ladegerät (*)
- gelbe LED: blinkt 5-mal: Batterie-Ladegerät defekt (*)
- gelbe LED: blinkt 6-mal: Übererwärmung der Batterie ($T_{\text{BAT}} > 50^{\circ}\text{C}$) (*)

(*) Überprüfen Sie den Batterieanschluss.

(*) indem die Hauptversorgung getrennt wird. Wenn er wieder auftritt, wenden Sie sich an den Kundendienst.

(*) Der Alarm setzt sich selbst zurück, wenn das Ladegerät abkühlt. Überprüfen Sie die Belüftung.

(*) Die Ladung ist kurzzeitig unterbrochen, und der Alarm setzt sich selbst zurück, wenn die Batterie abkühlt. Überprüfen Sie die Belüftung des Batteriefachs oder den Batteriezustand.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE AUFBEWAHREN:

- Wenn das Ladegerät nicht installiert und nicht entsprechend diesen Anweisungen verwendet wird, kann es zu Schäden am Gerät oder zu Verletzungen des Bedieners kommen.
- Der Anschluss des Ladegeräts/Batterie-Ladegeräts darf nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden.
- Der Anschluss an das Stromnetz muss den Installationsvorschriften des jeweiligen Landes entsprechen.
- Das Ladegerät gegen Regen schützen. Nur für den Gebrauch in geschlossenen Räumen.
- Garantieren Sie einen Mindestabstand von 30 mm an jedem Ende des Ladegeräts. Installieren Sie das Ladegerät in einem trockenen und gut belüfteten Raum. Die Lüftungslöcher auf dem Deckel nicht verstopfen.
- Stellen Sie das Ladegerät nicht direkt über oder unter die aufzuladende Batterie, denn die Batteriegas- oder -flüssigkeiten könnten korrodieren und das Ladegerät beschädigen.
- Das Ladegerät/Batterie-Ladegerät nicht an Orten benutzen, an denen Explosionsgefahr besteht.
- Blei-Säure-Batterien erzeugen während des Ladens explosives Gas: darauf achten, dass sich keine Flammen oder Funken bilden und die Batterie an einem gut belüfteten Ort positionieren.
- Laden Sie niemals eine gefrorene Batterie.
- Um das Verletzungsrisiko zu reduzieren, laden Sie nur Blei-Säure-, AGM- oder Gel-Batterien (stellen Sie sicher, dass die gewählte Ladekurve für den Typ der aufzuladenden Batterie geeignet ist). Laden Sie keine anderen Arten von wiederaufladbaren und nicht wiederaufladbaren Batterien und Akkus; Diese können explodieren und Verletzungen und Schäden verursachen.
- Alle herstellereigenen Vorsichtsmaßnahmen wie das Entfernen bzw. Nichtenentfernen der Zellkappen während des Ladevorgangs und die empfohlenen Ladeparameter sorgfältig durchlesen.
- Das Gerät nur an Netzspannungen mit dem Nennwert anschließen.
- Vor dem Anschließen des Ladegeräts/Batterie-Ladegeräts an ein Elektroaggregat sicherstellen, dass die Ausgangsspannung stabilisiert ist.

- Bei Wartungsarbeiten vorher die 230V-Stromzufuhr unterbrechen.
- Ziehen Sie den Netzstecker, bevor die Batterieanschlüsse angeschlossen oder getrennt werden.
- Die Oberfläche des Ladegeräts kann beim Aufladen und eine gewisse Zeit lang danach warm werden.
- Wenn die Ausgangskabel oder -stecker beschädigt sind, wenden Sie sich an den Kundendienst.
- Keine Änderungen an der Ausrüstung oder der Verkabelung des Ladegeräts vornehmen.
- Nicht versuchen, das Ladegerät zu öffnen. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags, auch wenn das Ladegerät nicht angeschlossen ist. Im Ladegerät gibt es keine Teile, die vom Anwender repariert werden können.
- Zum Aufladen von Kfz.-Batterien:
 - Das nicht mit dem Chassis verbundene Batterieende muss zuerst angeschlossen werden. Der andere Anschluss muss am Chassis erfolgen, in einem Abstand zur Batterie und zur Kraftstoffleitung. Dann das Ladegerät ans Stromnetz anschließen.
 - Nach dem Aufladen das Ladegerät vom Stromtrennen. Dann die Verbindung zum Chassis trennen und erst am Ende den Batterieanschluss wegnehmen.
- Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren und von Personen mit eingeschränkter körperlicher, sensorischer oder geistiger Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Wissen benutzt werden, wenn eine angemessene Aufsicht oder eine ausführliche Anleitung zur sicheren Benutzung des Geräts und zu den damit verbundenen Gefahren gegeben und verstanden wird. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Wartung seitens des Benutzers dürfen nicht von unbeaufsichtigten Kindern durchgeführt werden.
- Die Garantie verfällt bei unsachgemäßem Gebrauch des Geräts und der Hersteller lehnt jede Haftung für Schäden an Sachen oder Personen ab.

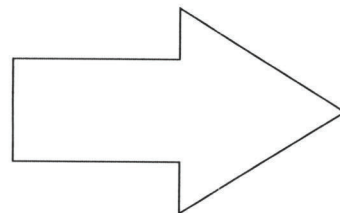
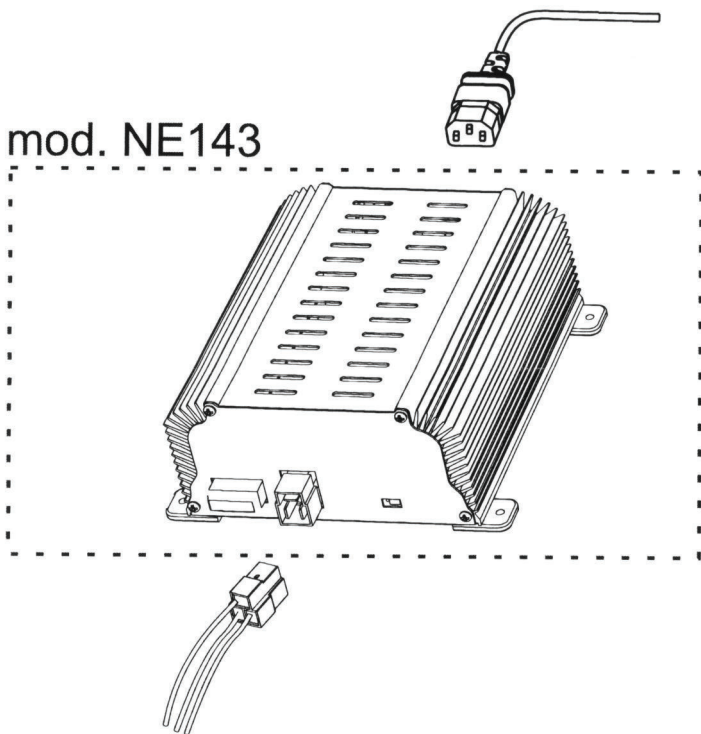
S1	S2	EBC (*)	Nummer blinkendes grünes Led beim Einschalten	Algorithm
ON	OFF	--	1	IU0U-AGM
OFF	OFF	--	2	IU0U-GEL
ON	ON	Disable	3	IU0U- Pb Flooded
ON	ON	Enable	3	IUI0- Pb Flooded Dieser Algorithmus hat im Vergleich zum «IU0U- Pb Flooded» einen zusätzlichen Schritt, der das Aufladen komplettiert und der, wenn regelmäßig verwendet, eventuelle teilweise Sulfatierungen der Batterie beseitigt, die die Lebensdauer der Batterie beeinträchtigen könnten. Dieser Algorithmus ist anzuwenden, wenn die Batterie vollständig von der Last getrennt ist, weil während dieses zusätzlichen Schritts die Batterie zu hohe Spannungswerte für die Verbraucher erreichen kann und auch der begrenzte Strom, den das Ladegerät in diesem Zustand liefert, nicht in der Lage wäre, die Verbraucher zu versorgen und gleichzeitig die Batterie zu laden. Für das automatische Aufladen wird der Anschluss zur letzten Seite empfohlen. Wenn der Batterieschalter geöffnet ist (EBC enable), funktioniert das Ladegerät mit IUI0, während es bei geschlossenem Schalter (EBC disable) automatisch auf den Algorithmus IU0U umschaltet. Etwaige Generatoren (wie Sonnenkollektoren oder andere) deaktivieren den Betrieb des EBC, wenn sie direkt an die Verbraucher (LOAD) angeschlossen sind.
OFF	ON	--	4	Desulfatierung Wenn Sie diese Einstellung der DIP-Schalter haben, verwendet das Ladegerät den beim letzten Einschalten eingestellten Algorithmus, der geeignet ist, sulfatierte Batterien wiederzuverwenden (Dies gilt für leere Batterien, die lange Zeit nicht verwendet wurden, oder für Batterien, die sich nie ganz aufladen lassen.). Dieser Algorithmus ist anzuwenden, wenn die Batterie vollständig von den Verbrauchern (LOAD) getrennt ist, und mit dem EBC-Eingang wie in der obigen Tabelle. Es wird empfohlen, die Batterie vor der Verwendung dieses Algorithmus zu entladen. Dieser Ladezyklus kann einige Tage dauern.

- (*) EBC: Enable - Eingang mit Verbrauchern (LOAD) oder Minus verbunden
Disable - Eingang mit Plus verbunden oder nicht angeschlossen
-- - Gleichgültig

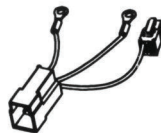
TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN:	NE287 17A	NE287 21A
Eingang:	220-240V 50/60Hz 2A	220-240V 50/60Hz 2,2A
Max. Leistung:	250W	300W
Max. Ausgangsstrom:	17A Gleichstrom	21A Gleichstrom
Kapazität angeschlossene Batterie	Mit dem Ladestrom des Batterie-Ladegeräts kompatibel (die Batterieeigenschaften kontrollieren)	
Ladealgorithmen, die eingestellt werden können	4 Algorithmen	
Ventilator mit modulierter Geschwindigkeit:	nein	ja
Anzeige des Netzstatus:	LED in drei Farben	
Fernsignalisierung Netzstrom (line)	ja	
Entschädigung Ladespannung mit Temperatur Batterie	ja (falls eingegeben NTC-Sensor)	
Schutz	IP20	
Gewicht	1,5Kg	
ANSCHLÜSSE:		
Eingang 230V:	Stecker poli IEC EN60320 C14	
Ausgang +/- Batterie:	Schraube M5, (Ringkabelschuh d=5mm verwenden). Es sollten kurze Anschlüsse zwischen Ladegerät und Batterie, die einen Mindestquerschnitt 6mm ² haben.	
Eingang NTC, EBC:	Buchse 4 polig MOLEX MINI-FIT JR mit männlichen Anschlüssen (verwenden Stecker Molex Mini-Fit JR mit weiblichen Anschlüssen)	
Ausgang Line:	pin.1 - pin.2	NTC-Sensor-Eingang 10K@25 B3977
	pin.3	Eingangssignal EBC
	pin.4	5V Ausgang zum Signalisieren der Anwesenheit von Netz
SCHUTZEINRICHTUNGEN:		
Eingang:	Eingangssicherung:	4A 250V träg (interne Sicherung)
	Überspannungs	275V ± 5V (Optional)
Ausgang:	Verpolung	ja
	Kurzschluss	ja
	Überlastsicherung	ja
	Überspannungs	ja
	Übertemperatur-Batterie-Ladegerät	ja
	Übertemperatur-Batterie	ja (falls eingegeben NTC-Sensor)

BATTERY CHARGER REPLACEMENT

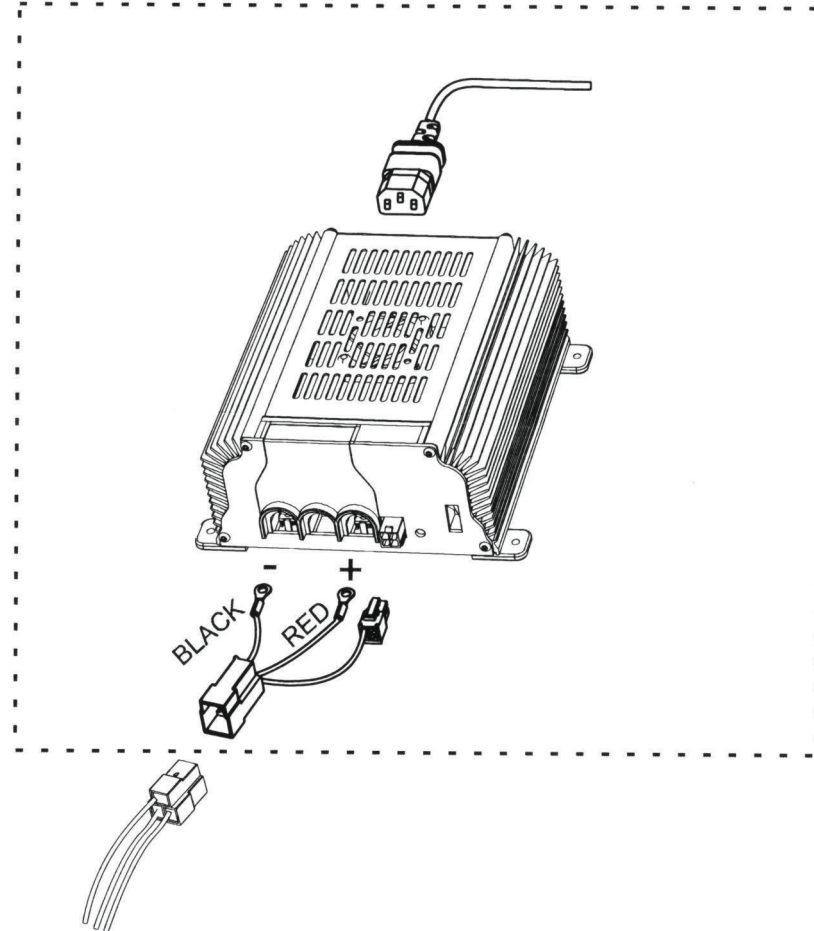
mod. NE143



wiring harness
cod. 000.402.94



mod. NE287



31018 Z.I. ALBINA DI GAIARINE (TV)
Viale delle Industrie 6A - ITALY
Tel. +39 0434 759420 - Fax +39 0434 754620
www.nordelettronica.it