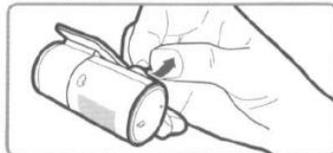


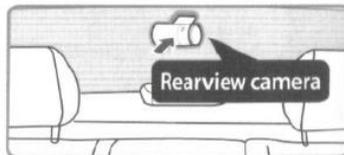
# Installation Guide for Rear View Camera

Do not connect/disconnect rearview camera while the main dash cam unit is powered on and in operation as it may damage the dash cam and/or the rearview camera. Turn the device off completely before connecting or disconnecting the rearview camera.

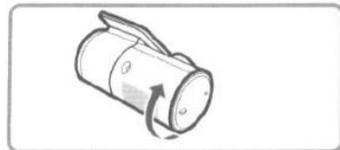
1. Remove the protective film from the camera.



2. Clean the area on the rear windshield where the rearview camera will be installed. Remove the protective tape from the adhesive on the mount and attach the camera at the center of rear window where it has an unobstructed rear view of the vehicle but does not interfere with the driver's view when looking at the rearview mirror.

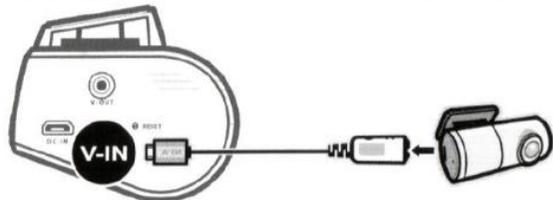


3. Adjust the rearview camera so that it is facing backward on the rear window towards back of the car and level with the vehicle and the road.



4. Using the cable included in the package, connect the rearview camera to the V-IN port of the main dash cam unit.

※ Connector type for the rearview camera varies according to device model.



- ▶ In order to ensure the correct orientation of the camera and to prevent the video from being flipped upside down, connect rearview camera to the main dash cam unit to start recording sample videos which can be used to check the camera orientation.
- ▶ The rearview camera will operate only when the cable is correctly connected and the power for the main unit is ON.

\* THINKWARE homepage (<http://thinkwaredashcam.com>) provides various reference materials in order to assist with rearview camera installation. Please refer to the detailed product guide and installation videos before installing rearview camera.

\* THINKWARE is not responsible for damages to the main unit and/or any attached accessories due to improper user installations. THINKWARE strongly recommends professional automotive installation service to avoid such damages.

This device complies with part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

## FCC Compliance Statement

Note : This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

**Caution :** Any changes or modifications to the equipment not expressly approved by the party responsible for compliance could void your authority to operate the equipment.

**Note :** This unit was tested with shielded cables on the peripheral devices. Shielded cables must be used with the unit to insure compliance.

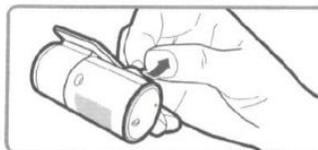


This Class A digital apparatus complies with Canadian ICES-003

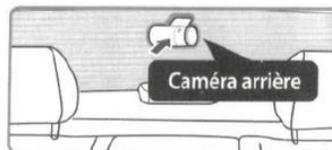
## Manuel d'installation de la caméra arrière

Ne pas brancher/débrancher la caméra arrière pendant que l'unité principale de la caméra de tableau de bord est allumée et en opération car cela pourrait endommager la caméra de tableau de bord et/ou la caméra arrière. Éteignez complètement l'appareil avant de brancher ou débrancher la caméra arrière.

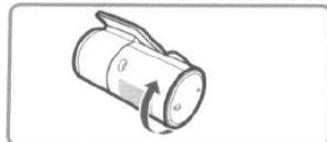
1. Retirez le film protecteur de la caméra.



2. Nettoyez le pare-brise arrière où vous souhaitez installer la caméra arrière. Retirez le ruban adhésif protecteur de l'arrière de la monture et attachez la caméra au centre du pare-brise arrière où elle aura une vue dégagée de l'arrière du véhicule mais sans bloquer la vision du conducteur lorsqu'il regarde le rétroviseur.

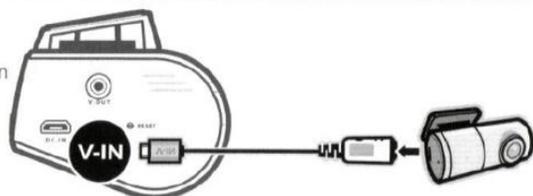


3. Ajustez la caméra arrière de façon à ce qu'elle face le pare-brise arrière vers l'arrière du véhicule et soit aligné avec la route et le véhicule.



4. En utilisant le câble compris dans l'emballage, branchez la caméra arrière dans le port V-IN de l'unité principale de la caméra de tableau de bord.

※ La connexion de la caméra arrière varie selon le modèle de l'appareil.



- ▶ Afin d'assurer que la caméra est orientée correctement et d'éviter que la vidéo soit renversée, connectez la caméra arrière à l'unité principale de la caméra de tableau de bord. Ensuite commencez l'enregistrement d'une vidéo et vérifiez l'orientation de la caméra.
- ▶ La caméra arrière se mettra en marche seulement lorsque le câble sera correctement branché et l'unité principale sera allumée.

※ Sur la page d'accueil THINKWARE (<http://thinkwaredashcam.com>) vous trouverez quelques matières de référence pour vous aider à installer la caméra arrière. Veuillez vous référer au manuel d'utilisation détaillé et aux vidéos d'installation avant d'installer la caméra arrière.

※ THINKWARE ne saurait être tenu responsable de tout dommage à l'unité principale et/ou à des accessoires attachés découlant de l'installation incorrecte de la part de l'utilisateur. THINKWARE recommande fortement un service d'installation automobile professionnel afin d'éviter de tels dommages.

Cet appareil est conforme à la section 15 du règlement de la FCC. L'utilisation est sujette aux deux conditions suivantes:

- (1) cet appareil ne doit pas causer de brouillages préjudiciables, et
- (2) cet appareil doit accepter tout brouillage reçu, y compris ceux pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

### Déclaration FCC

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour appareils numériques de classe B aux termes de la section 15 des règlements de la FCC. Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre les brouillages préjudiciables dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut dégager de l'énergie de radiofréquence en plus de provoquer, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions du fabricant, un brouillage préjudiciable aux communications radio. Il n'y a toutefois aucune garantie quant à l'absence de brouillages dans une installation donnée. Si cet équipement cause des brouillages préjudiciables à la réception des émissions de radio ou de télévision, ce que l'on détermine en allumant et en éteignant l'appareil, il est recommandé à l'utilisateur de tenter de corriger le brouillage en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- En réorientant ou relocalisant l'antenne réceptrice.
- En augmentant la distance entre l'équipement et le récepteur.
- En branchant l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
- En obtenant de l'aide auprès du revendeur ou d'un technicien de radio/TV expérimenté.

### Mise en garde FCC :

Toute altération de l'équipement n'ayant pas fait l'objet d'une autorisation expresse par l'autorité responsable en matière de conformité pourrait annuler votre autorité à utiliser cet équipement.

**Note :** Cet appareil a été mis à l'essai avec des câbles blindés sur les périphériques. Cet appareil doit être utilisé avec des câbles blindés pour en assurer la conformité.



Cet appareil digital Classe A se conforme à la norme canadienne ICES-003