

I GARANZIA: NORDELETRONICA riconosce un periodo di garanzia di 2 (due) anni su tutti i suoi prodotti elettronici in rispetto alla Direttiva Comunitaria 1999/44/CE recepita con Decreto Legislativo 24/2002. Sono esclusi dalla garanzia guasti o danni causati da: Uso inadeguato e inappropriato del prodotto o impiego per uno scopo diverso da quello previsto normalmente e sotto inosservanza delle relative istruzioni per l'uso, negligenza, imprudenza o imperizia nell'installazione e nell'uso (NORDELETRONICA declina ogni responsabilità per danni a cose o persone), manutenzioni e/o riparazioni effettuate da personale esterno o non direttamente autorizzato da NORDELETRONICA.

I prodotti senza diritto o fuori garanzia verranno esclusivamente riparati a carico del cliente (spese di trasporto e riparazione).

GB GUARANTEE: NORDELETRONICA grants a guarantee period of 2 (two) years on all its electronic products (in application of EU Directive 1999/44/CE. The guarantee excludes faults or damage to products originating from: unsuitable or inappropriate use of the product or its employment for a purpose different from its usual one (NORDELETRONICA declines all responsibility for damage to people or things), or failure to observe the instructions for use provided by NORDELETRONICA, negligence, carelessness or unskilled practice in installation and use, maintenance and/or repairs carried out by external personnel or not authorized directly by NORDELETRONICA. **Inapplicable products or those not covered by the terms of the guarantee shall be repaired exclusively at the customer's expense (transport and repairs).**

F GARANTIE: Tous nos produits électroniques NORDELETRONICA sont garantis deux ans conformément à la Norme Communautaire 1999/44/CE. Les pannes ou les dommages imputables aux cas de figure ci-dessous sont hors garantie : usage impropre et inadéquat du produit ou utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été fabriqué, non respect du mode d'emploi, négligence, imprudence ou impéritie lors de l'installation et à l'usage. NORDELETRONICA décline toute responsabilité dans le cas de dommages à des personnes ou à des choses dans le cas de maintenance effectuée par des tiers non expressément autorisés par elle. **Les réparations de produits non couverts ou hors garantie seront à charge du client (frais de transport et réparation).**

D GARANTIE-BEDINGUNGEN: NORDELETRONICA gewährt eine Garantie für den Zeitraum von 2 (zwei) Jahren auf alle seine elektronischen Produkte gemäß der Direktive der Europäischen Gemeinschaft 1999/44/CE.

Von der Garantie ausgenommen sind Störungen und Schäden welche durch folgendes entstanden sind: Unsachgemässiger und ungeeigneter Einsatz des Produktes oder Gebrauch für andere Zwecke als normalerweise vorgesehen und/oder Nichtbeachtung der Gebrauchsanweisungen, Leichtfertigkeit, Unvorsichtigkeiten im Einbau und in der Benutzung. NORDELETRONICA weist jegliche Verantwortung zurück für entstandene Schäden an Sachen oder Personen welche durch Reparatur- und Unterhaltsarbeiten entstanden sind, die von Personal verursacht wurden, welches nicht explizit und direkt von NORDELETRONICA dazu beauftragt wurde.

Produkte ohne Garantieanspruch oder ausserhalb des Garantie-Zeitrahmens liegend werden ausschliesslich zu Lasten des Kunden repariert (Reparatur und Transportkosten).

E GARANTÍA: NORDELETRONICA reconoce un periodo de garantía de 2 (dos) años en todos sus productos electrónicos según la Directiva Comunitaria 1999/44/CE. Se excluyen de la garantía averías o daños causados por: Uso inadecuado e inapropiado del producto o uso para un fin distinto de lo que está previsto normalmente, no observancia de las correspondientes instrucciones de uso, negligencia, imprudencia o impericia durante la instalación o el uso (NORDELETRONICA declina toda responsabilidad por daños a cosas o personas), mantenimientos y/o reparaciones efectuados por personal exterior o no directamente autorizado por NORDELETRONICA. **Los gastos de reparación de productos sin derecho o fuera de garantía estarán exclusivamente a cargo del cliente (gastos de transporte y reparación).**



Viale delle Industrie 6A - ITALY
31018 Z.I. ALBINA DI GAIARINE (TV)
Tel. +39 0434 759420
www.nordelettronica.it



NE356_D 95.0001.308 Rev. 0



NORDELETRONICA

NE356_D

- I** ISTRUZIONI D'USO
- GB** INSTRUCTIONS MANUAL
- F** INSTRUCTIONS D'EMPLOI
- D** BEDIENUNGSANLEITUNG
- E** INSTRUCCIONES PARA EL USO

DERIVATORE PORTAFUSIBILI
FUSEBOX
PORTEFUSIBLE
ABZWEIGDOSE
DERIVADOR

95.0001.308 Rev. 0

LEGENDA FUSIBILI:

- F1: Fusibile 5A collegato alla batteria avviamento per l'alimentazione delle luci side marker
 F2: Fusibile 20A collegato alla batteria servizi per l'alimentazione del frigo.
 F3: Fusibile 7,5A collegato direttamente alla batteria servizi per eventuali alimentazioni schede di controllo (esempio: frigo, ecc...)
 F4: Fusibile 10A collegato direttamente alla batteria servizi
 F5: Fusibile 10A collegato direttamente alla batteria servizi
 F6: Fusibile 10A collegato direttamente alla batteria servizi
 F7: Fusibile 10A collegato direttamente alla batteria servizi
 F8: Fusibile 15A collegato direttamente alla batteria servizi
 F9: Fusibile 15A collegato all'interruttore generale luci per alimentare il gruppo Luci_1
 F10: Fusibile 15A collegato all'interruttore generale luci per alimentare il gruppo Luci_2.
 F11: Fusibile 7,5A collegato direttamente alla batteria servizi per le accensioni e all'interruttore luce esterna
 F12: Fusibile 15A collegato all'interruttore AUX
 F13: Fusibile 10A collegato all'interruttore pompa acqua

Attenzione:

In caso di sostituzione di fusibili guasti rispettare il valore di amperaggio previsto.

FUNZIONAMENTO:

UtENZE AZIONATE DAL PANNELLO COMANDI:

Le uscite luci interne (luci_1 e luci_2), luce esterna, pompa e aux sono azionate direttamente dai relativi tasti del pannello comandi.

- Se la tensione di batteria servizi rimane sotto i 10,5V per più di 1 minuto, il derivatore spegne automaticamente tutte le utenze luci, luce esterna, pompa e aux. Per riattivare i carichi bisogna premere i corrispondenti tasti sul pannello comandi, ma se la batteria permane sotto i 10,5V dopo un minuto si disattiveranno nuovamente.

In questo caso è consigliabile staccare tutti i carichi con il maniglione stacca batteria e ricaricare la batteria servizi entro 2 giorni.

Segnale side-marker:

L'uscita side-marker può essere attivata con un comando negativo sul blocchetto JP13 pin 5 o con un comando positivo (+12V) sul blocchetto JP13 pin 4.

Ricarica batteria auto:

Quando e' presente la rete 230V, il derivatore provvede a ricaricare anche la batteria auto con una corrente di circa 2A. La carica si attiva automaticamente non appena la tensione della batteria servizi supera quella della batteria auto.

UtENZE AZIONATE DAL D+

Il relè accoppiatore⁽¹⁾ ed il relè frigo si abilitano immediatamente in presenza di una di queste due condizioni:

1)	KEY-ON +Chiave JP13 pin 1	D+ JP13 pin 6	2)	KEY-ON +Chiave JP13 pin 1	Ⓞ +Alternatore JP13 pin2
	+12V	attivo		+12V	+12V

Il relè accoppiatore⁽¹⁾ provvede alla ricarica della batteria servizi tramite l'alternatore con motore in moto.

Il relè frigo permette di alimentare a 12V il frigo trivalente sempre quando il motore è in moto.

La luce esterna si spegne automaticamente con il motore in moto.

⁽¹⁾ Se è presente il collegamento tra J6 e J7 il relè accoppiatore non si abilita. (presenza convertitore DC/DC esterno)

ATTENZIONE: Convertitore DC/DC:

Se si utilizza il convertitore DC/DC per caricare la batteria servizi eseguire il collegamento tra J6 e J7.

In questa modalità il relè accoppiatore (RE1) non si abilita quando il mezzo è in moto

In caso di inutilizzo del mezzo e di assenza collegamento 230V scollegare la batteria servizi con il maniglione stacca batteria.

J1: INGRESSO BATTERIA AVVIAMENTO

- Ingresso + batteria AVVIAMENTO (B1)

J2: INGRESSO BATTERIA SERVIZI

- Ingresso + batteria SERVIZI (B2)

J3: NEGATIVO

- NEGATIVO

J6: Presenza DC-DC

- Presenza DC-DC (si collega al NEGATIVO)

J7: NEGATIVO

JP1: NEGATIVO

- 1.2.3.4.5.6.7.8.9: NEGATIVO

JP2: USCITA LUCI (GIALLO)

- Uscita (+) (F8 15A)
- Uscita (+) LUCI_1 (F9 7,5A)
- Uscita (+) LUCE ESTERNA (F11 10A)
- Uscita (+) LUCI_2 (F10 7,5A)

JP3: USCITA PRESE (ROSSO)

- Uscita (+) (F4 20A)
- Uscita (+) (F7 10A)
- Uscita (+) (F6 10A)
- Uscita (+) (F5 10A)

JP4: USCITA FRIGO (BIANCO)

- Uscita (+) frigo diretta (F2 20A)
- Uscita (+) frigo azionata da relè (F2 20A)
- Uscita (+) Alim. Scheda frigo (F3 7,5A)
- NEGATIVO

JP5: USCITA UTENZE

- Uscita (+) Accensioni (F11 7,5A)
- Uscita (+) AUX (F12 15A)
- Uscita (+) (F13 10A)
- Uscita D+ (max 1A)
- Uscita (+) POMPA (F13 10A)

JP6: USCITA D+

- Uscita positiva (Max 0,5A) per azionare tutti i carichi funzionanti con motore in moto (es. frigo AES, rientro antenna, valvole di scarico, ecc)

JP7: SERBATOI S3

Vedere dettaglio tabella per il tipo di visualizzazione del pannello comandi (ultima pagina)

JP8: SERBATOI S2

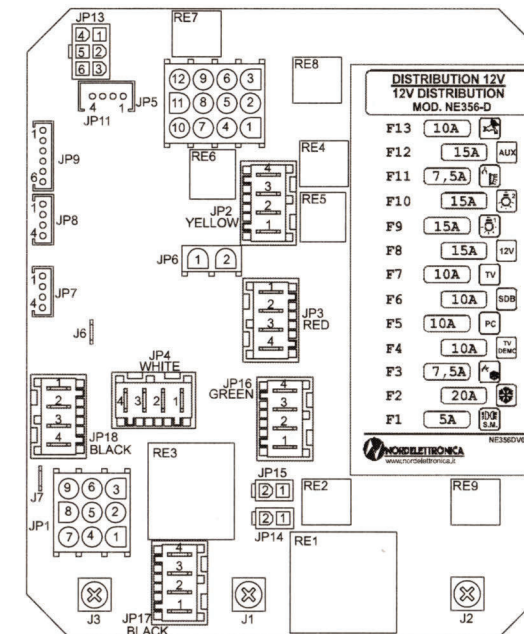
Vedere dettaglio tabella per il tipo di visualizzazione del pannello comandi (ultima pagina)

JP9: SERBATOI S1

Vedere dettaglio tabella per il tipo di visualizzazione del pannello comandi (ultima pagina)

JP11: PANNELLO COMANDI

Connettore 4 poli per il collegamento del pannello comandi tramite l'apposito cavo.



JP13: INGRESSO COMANDI D+, SIDE MARKER, P.RETE

- Ingresso + Chiave (C036L1A-13)
- Ingresso D+ dall'alternatore
- Ingresso PRESENZA RETE dal carica batterie
- Ingresso Side Marker comando positivo
- Ingresso Side Marker comando negativo (C036L1A-11)
- Ingresso D+ comando negativo (C036L1A-9)

JP14: USCITA SIDE MARKER SINISTRO

- Uscita (+) Side Marker sx (F1 5A)
- NEGATIVO

JP15: USCITA SIDE MARKER DESTRO

- Uscita (+) Side Marker dx (F1 5A)
- NEGATIVO

JP16: PREDISPOSIZIONE

- Libero (F2 20A)
- Libero (F3 7,5A)
- NEGATIVO
- Pannello Solare +Batteria Servizi (F4 10A)

JP17, JP18: NEGATIVO (NERO)

- 1.2.3.4: NEGATIVO

LEGENDE FUSIBLES :

- F1: Fusible 5A connecté à la batterie du véhicule pour alimenter les phares side marker
 F2: Fusible 20A connecté à la batterie de service pour l'alimentation du frigo.
 F3: Fusible 7,5A connecté directement à la batterie de service pour l'alimentation des fiches de contrôle (exemple : frigo, etc.)
 F4: Fusible 10A connecté directement à la batterie de service
 F5: Fusible 10A connecté directement à la batterie de service
 F6: Fusible 10A connecté directement à la batterie de service
 F7: Fusible 10A connecté directement à la batterie de service
 F8: Fusible 15A connecté directement à la batterie de service
 F9: Fusible 15A connecté à l'interrupteur général lumières pour alimenter le groupe Lumières 1
 F10: Fusible 15A connecté à l'interrupteur général lumières pour alimenter le groupe Lumières 2
 F11: Fusible 7,5A connecté directement à la batterie de service pour alimenter allumage, à l'interrupteur éclairage extérieur
 F12: Fusible 15A connecté à l'interrupteur AUX
 F13: Fusible 10A connecté à l'interrupteur pompe eau

Attention:

En cas de remplacement de fusibles usagés respecter la valeur de l'ampérage prévue.

FOCTIONNEMENT :**Éléments actionnés depuis le panneau de commande :**

Les sorties éclairages intérieurs (éclairages_1 et éclairages_2), éclairage extérieur, pompe et aux sont actionnées directement depuis les touches respectives du panneau de commande.

- Si la tension de la batterie de service reste inférieure à 10,5V pendant plus un minute, le dérivateur coupe automatiquement les éléments suivants: éclairages, éclairage extérieur, pompe et aux. Pour en rétablir les fonctions, presser les touches correspondantes sur le panneau de commande, mais si la batterie reste inférieure à 10,5V pendant plus un minute, ils seront à nouveau désactivés.

Signal side-marker :

Les sorties side-marker peuvent être activées par une commande négative (masse) sur le bloc JP13 pin 5 ou par une commande positive (+12V) sur le bloc JP13 pin 4.

Recharge de la batterie de démarrage :

Quand il y a un réseau 230v, le portafusible recharge les batteries auto avec du courant 2A. La recharge s'active automatiquement dès que la tension de la batterie de service dépasse celle de la batterie auto

Éléments actionnés par le D+ :

Le relais de couplage⁽¹⁾ et le relais frigo entrent immédiatement en service en présence d'une de ces deux conditions :

1)	KEY-ON	+Clé	D+	D+
		JP13 pin 1		JP13 pin 6
		+12V		activé

2)	KEY-ON	+Clé		+Alternateur
		JP13 pin 1		JP13 pin2
		+12V		+12V

Le relais de couplage⁽¹⁾ assure la recharge de la pile services par le biais de l'alternateur lorsque le moteur est en marche. Le relais frigo permet d'alimenter à 12V le frigo trivalent, moteur en marche.

L'éclairage extérieur s'éteint automatiquement avec le moteur en marche.

⁽¹⁾ S'il y a une connexion entre J6 et J7, le relais de coupleur n'est pas activé.
 (présence de convertisseur DC / DC externe)

ATTENTION: Convertisseur DC / DC:

Si vous utilisez le convertisseur DC / DC pour charger la batterie de services, établissez la connexion entre J6 et J7.

Dans ce mode, le relais de coupleur (RE1) n'est pas activé lorsque le moteur tourne.

En cas de non utilisation du véhicule et sans connexion à 230V débranchez la batterie service avec l'interrupteur principal de batterie.

J1: ENTREE BATTERIE VÉHICULE

1. Entrée + batterie véhicule (B1)

J2: ENTREE BATTERIE de SERVICE

1. Entrée + batterie SERVICE (B2)

J3: NEGATIF

1. NEGATIF

J6: Présence de DC-DC

1. Présence de DC-DC (se connecte au NÉGATIF)

J7: NEGATIF**JP1: NEGATIF**

- 1.2.3.4.5.6.7.8.9: NEGATIF

JP2: SORTIE ECLAIRAGES (JAUNE)

1. Sortie (+) (F8 15A)
2. ECLAIRAGES_1 (F9 15A)
3. ECLAIRAGES EXTERIEUR (F11 7,5A)
4. ECLAIRAGES_2 (F10 15A)

JP3: SORTIE PRISE (ROUGE)

1. Sortie (+) (F4 10A)
2. Sortie (+) (F7 10A)
3. Sortie (+) (F6 10A)
4. Sortie (+) (F5 10A)

JP4: SORTIE FRIGO (BLANC)

1. Sortie (+) frigo directe
2. Sortie (+) frigo actionnée par relais (F2 20A)
3. Sortie(+) Alimentation électronique Frigo(F3 7,5A)
4. NEGATIF

JP5: SORTIE USAGES

- 1,4. Allumage (F11 7,5A)
- 2,3,5,7,8.Sortie (+) AUX (F12 15A)
- 6,9. Sortie (+) (F13 10A)
- 10,11. Sortie D+ (max 1A)
12. Sortie (+) POMPE (F13 10A)

JP6: SORTIE D+

- 1,2. Sortie positive (Max 0,5A) pour actionner toutes les charges en fonction lorsque le moteur est en marche (ex.: frigo AES, escamotage antenne, soupapes d'échappement, etc...).

JP7: RESERVOIRS S3

Voir tableau détaillé pour le type de panneau de commande d'affichage (dernière page)

JP8: RESERVOIRS S2

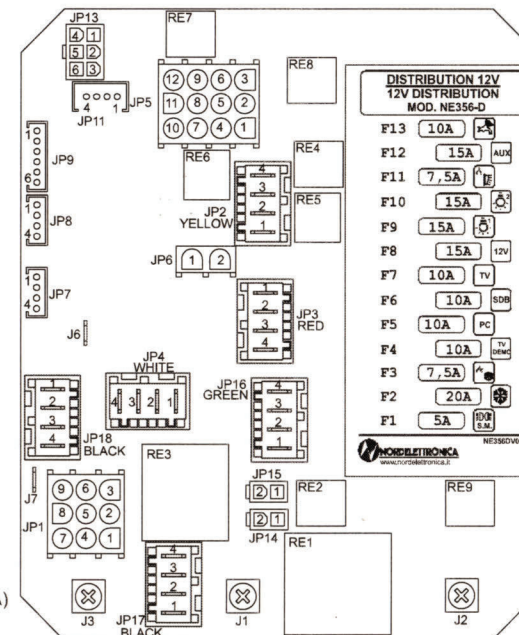
Voir tableau détaillé pour le type de panneau de commande d'affichage (dernière page)

JP9: RESERVOIRS S1

Voir tableau détaillé pour le type de panneau de commande d'affichage (dernière page)

JP11: PANNEAU DE COMMANDE

Connecteur 4 pôles pour la connexion du panneau de commande par le câble prévu

**JP13: ENTREE COMMANDES D+, SIDE MARKER, PRESENCE RESEAU**

1. Entrée +Clé (C036L1A -13)
2. Entrée D+ depuis l'alternateur
3. Entrée PRESENCE RESEAU depuis le chargeur de batterie
4. Entrée Side Marker commande positive
5. Entrée Side Marker commande négative C036L1A -11)
6. Entrée D+ commande négative (C036L1A -2)

JP14: SORTIE SIDE MARKER GAUCHE

1. Sortie (+) Side Marker gauche (F1 5A)
2. NEGATIF

JP15: SORTIE SIDE MARKER DROIT

1. Sortie (+) Side Marker droit (F1 5A)
2. NEGATIF

JP16: PREDISPOSITIONS (VERT)

1. libre (F2 20A)
2. libre (F3 7,5A)
3. NEGATIF
4. Panneau Solaire +Batterie Service (F4 10A)

JP17, JP18 : NEGATIF (NOIR)

- 1.2.3.4: NEGATIF

ZEICHENERKLÄRUNG:

- F1: Sicherung 5A angeschlossen an die Autobatterie zur Versorgung der Side Marker Lichter
 F2: Sicherung 20A angeschlossen an die Servicebatterie für die Kühlschrankversorgung.
 F3: Sicherung 7,5A angeschlossen an die Servicebatterie für die Versorgung eventueller Steuerkarten (z.B. Kühlschrank, usw.)
 F4: Sicherung 10A direkt angeschlossen an die Servicebatterie
 F5: Sicherung 10A direkt angeschlossen an die Servicebatterie
 F6: Sicherung 10A direkt angeschlossen an die Servicebatterie
 F7: Sicherung 10A direkt angeschlossen an die Servicebatterie
 F8: Sicherung 15A direkt angeschlossen an die Servicebatterie
 F9: Sicherung 15A angeschlossen an den Hauptlichtschalter zur Versorgung der Beleuchtungseinheit_1
 F10: Sicherung 15A angeschlossen an den Hauptlichtschalter zur Versorgung der Beleuchtungseinheit_2.
 F11: Sicherung 7,5A direkt angeschlossen an die Servicebatterie zur Versorgung von Zündungen und über den Außenlichtschalter
 F12: Sicherung 15A angeschlossen an die Schutzschalter aux
 F13: Sicherung 10A angeschlossen an den Wasserpumpenschalter

Achtung:

Beim Auswechseln defekter Sicherungen auf den vorgeschriebenen Amperewert achten.

BETRIEB:**Über das Schaltfeld gesteuerte Verbraucher:**

Die Ausgänge Innenbeleuchtung (Licht_1 und Licht_2), Außenbeleuchtung, Pumpe und Aux direkt über die entsprechenden Tasten auf dem Schaltfeld gesteuert.
 Sinkt die Spannung der Servicebatterie länger als 1 Minute unter 10,5V ab, schaltet die Abzweigdose automatisch alle Lichter, die Pumpe und Aux. Zum erneuten Einschalten die entsprechenden Tasten auf dem Schaltfeld drücken; bleibt die Batterie nach einer Minute immer noch unter 10,5V, schalten sie automatisch wieder aus.
 In diesem Fall ist es ratsam alle Lasten mit dem Batterie-Hauptschalter unterbrechen und Aufladen der Batterie Service innerhalb von 2 Tagen.

Side-Marker-Signal:

Der Side-Marker Ausgang kann mit einem negativen Signal (Masse) auf der 5-Pin-Steckbuchse JP13 oder mit einem positiven Signal (+12V) auf der 4-Pin-Steckbuchse JP13 aktiviert werden.

Laden der Fahrzeugbatterie:

Man aufgeladen die Fahrzeugbatterie über das abzweigdose, wenn es mit 230V Strom versorgt wird.
 Wenn die Servicebatterie Spannung ist auf die Fahrzeugbatterie Spannung, beliefert das Ladegerät max 2 Amp zu der Fahrzeugbatterie

Von D+ versorgte Stromverbraucher:

Das Koppelrelais⁽¹⁾ und das Kühlschrankrelais werden bei Vorhandensein einer dieser beiden Konditionen sofort aktiviert.:

1)	KEY-ON +Schlüssel JP13 pin 1	D+ D+ JP13 pin 6
	+12V	aktiviert
2)	KEY-ON +Schlüssel JP13 pin 1	⊕ Wechselstromgenerator JP13 pin2
	+12V	+12V

Das Koppelrelais⁽¹⁾ ladet die Servicebatterie bei laufendem Motor über den Wechselstromgenerator auf.
 Das Kühlschrankrelais versorgt bei laufendem Motor den Kühlschrank mit 12V.
 Die Außenbeleuchtung schaltet automatisch ab, wenn der Motor gestartet wird.

⁽¹⁾ Wenn die Verbindung zwischen J6 und J7 besteht, ist das Koppler-Relais nicht aktiviert.
 (Vorhandensein eines externen DC / DC-Wandlers)

WARNUNG: DC/DC-Wandler:

Wenn Sie den Service-Akku mit dem DC / DC-Wandler laden, stellen Sie die Verbindung zwischen her J6 und J7.
 In diesem Modus ist das Koppelrelais (RE1) nicht aktiviert, wenn das Fahrzeug in Bewegung ist

Wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist und die Verbindung 230V nicht vorhanden ist, trennen Sie das Service-Batterie mit dem Batterie-Hauptschalter.

J1: EINGANG FAHRZEUGBATTERIE

1. Eingang + FAHRZEUGBATTERIE (B1)

J2: EINGANG SERVICEBATTERIE

1. Eingang + SERVICEBATTERIE (B2)

J3: NEGATIV

1. NEGATIV

J6: DC-DC Präsenz

1. DC-DC Präsenz
(verbindet sich mit dem NEGATIV)

J7: NEGATIV**JP1: NEGATIV**

- 1.2.3.4.5.6.7.8.9: NEGATIV

JP2: LICHTAUSGANG (GELB)

1. Ausgang (+) (F8 15A)
2. LICHTGRUPPE_1 (F9 15A)
3. AUSSENBELEUCHTUNG (F11 7,5A)
4. LICHTGRUPPE_2 (F10 15A)

JP3: VERSORGUNGAUSGANG (ROT)

1. Ausgang (+) (F4 10A)
2. Ausgang (+) (F7 10A)
3. Ausgang (+) (F6 10A)
4. Ausgang (+) (F5 10A)

JP4: KÜHLSCHRANKAUSGANG (WEISS)

1. Ausgang (+) Kühlschrank, direkt (F2 20A)
2. Ausgang (+) vom Relais versorgter Kühlschrank (F2 20A)
3. Ausgang (+) power control Kühlschrank (F3 7,5A)
4. NEGATIV

JP5: AUSGÄNGE

- 1,4. Einschalten (F11 7,5A)
- 2,3,5,7,8. Ausgang (+) AUX (F12 15A)
- 6,9. Ausgang (+) (F13 10A)
- 10,11. Ausgang d+ (max 1A)
12. Ausgang (+) PUMPE (F13 10A)

JP6: AUSGANG D+

- 1,2. Positiver Ausgang (Max 0,5A) für die Aktivierung aller funktionierenden Verbraucher bei laufendem Motor (z.B. Kühlschrank AES, Einfahren der Antenne, Ablaufventile, usw)

JP7: TANK S3

Siehe detaillierte Tabelle für die Art der Anzeige auf dem Bedienfeld (Letzte Seite)

JP9: TANK S2

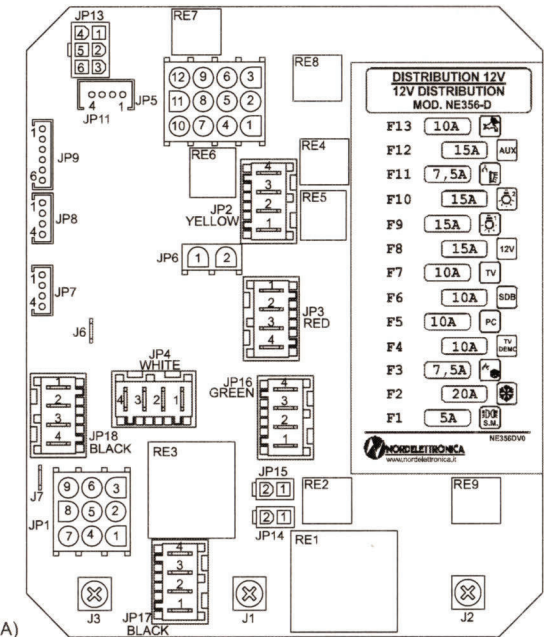
Siehe detaillierte Tabelle für die Art der Anzeige auf dem Bedienfeld (Letzte Seite)

JP9: TANK S1

Siehe detaillierte Tabelle für die Art der Anzeige auf dem Bedienfeld (Letzte Seite)

JP11: SCHALTFELD

4-poliger Schalter für den Anschluss des Schaltfeldes mit Hilfe des vorgesehenen Kabels.

**JP13: EINGANG BEFEHLE D+, SIDE MARKER, NETZSTROM**

1. Eingang + Schlüssel (C036L1A-13)
2. Eingang D+ über Wechselstromgenerator
3. Eingang NETZSTROM von Ladegerät
4. Eingang Side Marker positiver Befehl
5. Eingang Side Marker negatives Signal (C036L1A-11)
6. Eingang D+ negativer Befehl (C036L1A-2)

JP14: AUSGANG SIDE MARKER RECHTS

1. Ausgang (+) Side Marker rechts (F1 5A)
2. NEGATIV

JP15: AUSGANG SIDE MARKER LINKS

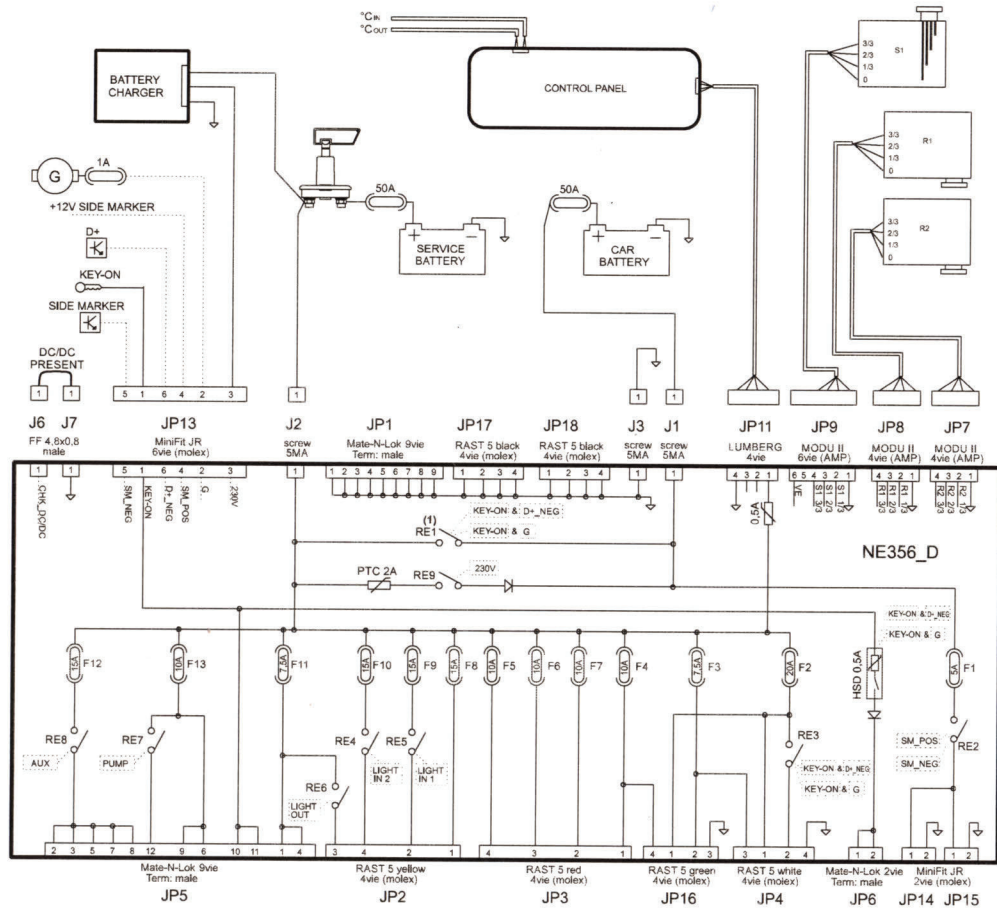
1. Ausgang (+) Side Marker links (F1 5A)
2. NEGATIV

JP16: ANSCHLÜSSE

1. frei (F2 20A)
2. frei (F3 7,5A)
3. NEGATIV
4. Verkleidung Solar +SERVICEBATTERIE (F4 10A)

JP17, JP18: NEGATIV (SCHWARZ)

- 1.2.3.4: NEGATIV



(1) RE1 disabled if J6-J7 jumper is present

Connecting tanks for displaying correct with respect to panel connected

S1	S2	R1	R2
JP9.1 0	JP8.1 0	JP7.1 0	JP7.1 0
JP9.2 1/3	JP8.2 1/3	JP7.2 FULL	JP7.3 FULL
JP9.3 2/3	JP8.3 2/3		
JP9.4 3/3	JP8.4 3/3		
JP9.1 0		JP8.1 0	JP7.1 0
JP9.2 1/3		JP8.2 1/3	JP7.2 1/3
JP9.3 2/3		JP8.3 2/3	JP7.3 2/3
JP9.4 3/3		JP8.4 3/3	JP7.4 3/3
JP9.1 0		JP7.1 0	JP8.1 0
JP9.2 1/4			
JP9.3 2/4			
JP9.4 3/4			
JP9.5 4/4			

NE356 DC/DC CONVERTER CONNECTION

