

BBAt echniek

specialist in camper- en caravanaccessoires

Artikelnr.: 65425 D+ Detector
Pagina: 1 van 4 Gebruiksaanwijzing

Voor de aansluiting en in bedrijfstelling van het toestel absoluut de montagevoorschriften en gebruiksaanwijzing lezen!

GEBRUIKTE SYMBOLEN



Symbool wijst op mogelijke gevaren.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



Bij het gebruik van elektrische toestellen dienen als beveiliging tegen elektrische schokken, letsels en brandgevaar de volgende fundamentele veiligheidsmaatregelen in acht genomen te worden. Lees deze instructies en neem de instructies in acht, voor u het toestel gebruikt.

OPSTELLEN

Zorg ervoor, dat de toestellen veilig opgesteld worden en niet kunnen neervallen of omvallen. Leg leidingen altijd zodanig, dat er geen struikelgevaar ontstaat. Stel elektrische toestellen niet bloot aan regen. Gebruik geen elektrische toestellen in een vochtige of natte omgeving. Gebruik elektrische toestellen niet in de omgeving van brandbare vloeistoffen of gasen. Stel uw elektrische toestellen zo op, dat kinderen er geen toegang toe hebben.

BESCHERMING TEGEN ELEKTRISCHE SCHOKKEN

Gebruik alleen toestellen, waarvan de behuizing en de leidingen onbeschadigd zijn. zorg ervoor dat de kabels veilig gelegd worden. Trek niet aan de kabels.

GEBRUIK

Gebruik geen elektrische toestellen voor andere doeleinden dan het door de producent opgegeven gebruiksdoel.

HERSTELLINGEN

Voer geen herstellingen of veranderingen uit aan het toestel! Wend u tot uw verkoper.

TOEBEHOREN

Gebruik alleen toebehoren en hulpstukken die door de producent zijn goedgekeurd of aanbevolen.

BBAt echniek

specialist in camper- en caravanaccessoires

GEBRUIKSDOEL

De D+ detector is bestemd voor de montage in campers of boten die niet over een D+ stuurcontact aan de dynamo beschikken. Het apparaat bewaakt de spanning aan de starterbatterij (batterij 1) en wekt een stuursignaal op, dat in de plaats van het D+ signaal gebruikt kan worden. Dit signaal mag niet voor veiligheidsrelevante aansturingen (bijv. trap) gebruikt worden. Het apparaat mag uitsluitend op 12V-accu's aangesloten worden.

BESCHRIJVING

Als de starterbatterij, bij een draaiende motor, door lading via de dynamo een spanning van 13,7V bereikt, geeft de D+ detector aan zijn uitgang een 12V stuursignaal. Als de motor uitgezet wordt, daalt de spanning van de starterbatterij. Het apparaat herkent dit en blokkeert bij een spanning van 13,0V zijn uitgang.

IN BEDRIJFSTELLING

Het apparaat is in werking, zodra de verbinding met de starterbatterij gemaakt is.

ONDERHOUD



Voor alle onderhoudswerkzaamheden aan het toestel moet absoluut de stroomtoevoer onderbroken worden! Reinig het apparaat met een droge, pluisvrije doek.

VERWIJDERING

Het toestel moet volgens de administratieve bepalingen van het respectievelijke land van gebruik verwijderd worden. Nationale voorschriften en wetten moeten in acht worden genomen.

TECHNISCHE SPECIFICATIES:

Bedrijfsspanning:	Gelijkspanning 10-15V
Stroomopname:	1,7mA
Uitgangsspanning:	12V
Uitgangsstroom:	1A
Omgevingstemperatuur:	-20°C tot +50°C
Behuizing	Kunststof
Afm. (L x B x H) in mm	45 x 30 x 15
Gewicht	50gr

Het apparaat beschikt over een elektronische ompolings- en overbelastingbeveiliging. Technische wijzigingen voorbehouden!

BB A t e c h n i e k

specialist in camper- en caravanaccessoires

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

De inbouw in voertuigen moet voldoen aan de technische en administratieve bepalingen van het betreffende land van gebruik (bijv. EN1648) Nationale voorschriften en regelingen moeten in acht genomen worden.

In andere landen dienen de aldaar geldende voorschriften te worden opgevolgd. De montage en de aansluiting van elektrische apparaten moet in principe door geschoold personeel uitgevoerd worden!



Zorg ervoor dat de stroomtoevoer afgekoppeld is!



Gebruik voor de aansluiting van het toestel alleen de meegeleverde delen alsook de voorgeschreven leidingdoorsneden en zekeringen!



Gebruik alleen geschikt en onberispelijk gereedschap. Sluit het toestel alleen conform het meegeleverde installatie schema aan!

AANSLUITING ENERGIEBRON / VERBRUIKERS



Verbind het apparaat volgens het aansluitplan met de energiebron (bijv. batterij, dynamo, laadapparaat) en de verbruikers (bijv. koelkast). Zorg voor een correcte aansluiting van de polen.



Zekeringen absoluut dicht bij de energiebron (bijv. batterij, dynamo, laadapparaat) aanbrengen. Gebruik uitsluitend de voorgeschreven leidingdoorsneden (zie tabel) en zekering sterktes!

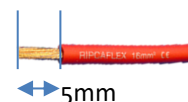


Controleren of alle aansluitingen goed vast zitten.

LEIDING NAAR DE LAADAUTOMAAT (RELAIS) / GEBRUIK VAN DE VLAKSTEEKHULS

Voer de leiding (uitgang D+ BC) van de D+ detector naar de D+ ingang van uw laadautomaat (relais). Leiding eventueel korter maken.

Isolatie van de kabel over een lengte van 5mm verwijderen.



De platte stekkerhulzen tot de aanslag op de kabel schuiven – het geïsoleerde deel moet zich in de voorste klemming bevinden



De platte stekkerhulzen met een geschikte krimptang op de kabel drukken.



De stevige passing van de vlaksteekhuls op de kabel controleren.

BBAt echniek

specialist in camper- en caravanaccessoires

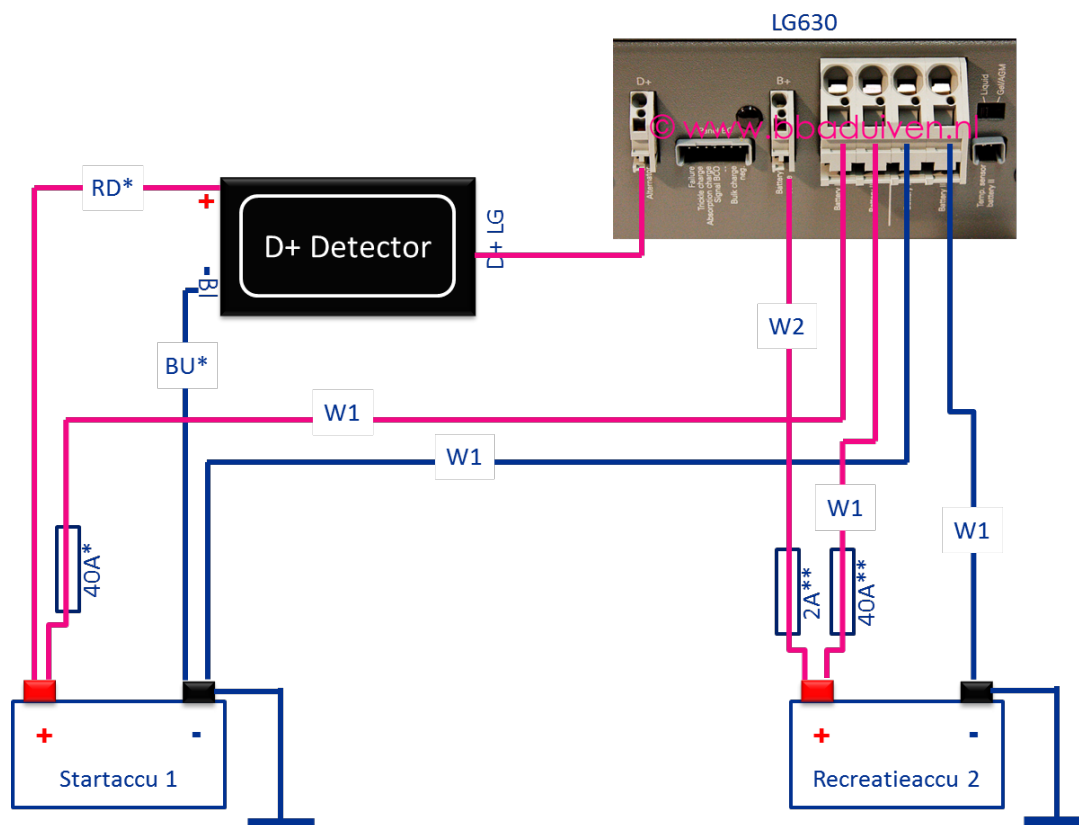
LENGTES EN DOORSNEDEN VAN KABELS

Kabel	Kabellengte*	Kabeldoorsnede
W1	< 3m	10,0mm ²
	> 3m	16,0mm ²
W2	< 10m	0,75mm ²

* Lengte van de kabel = verbindingsafstand x 2

INSTALLATIESCHEMA

Voorbeeld: D+ detector in combinatie met LG630



RD = Rood

BU=Blauw

* (bij de kabel) Deze kabels mogen niet langer gemaakt worden

* (bij de zekering) Deze zekering is absoluut vereist!

** (bij de zekering) Zekeringen bij kabellengte >1m vereist.